

EXPUNERE DE MOTIVE

În procesul de integrare în Uniunea Europeană, România s-a angajat, prin documentele de negociere de la Capitolul 3 – Libera circulație a serviciilor, să modifice și să completeze unele prevederi din cadrul legislației privind asigurările, în concordanță cu directivele europene din acest domeniu.

Astfel, între măsurile legislative stabilite pentru remedierea aspectelor sensibile pentru care este necesară intensificarea eforturilor țării noastre figurează adoptarea unui act normativ privind evidența și radierea autovehiculelor neasigurate, cu termen de îndeplinire luna noiembrie 2005..



De asemenea, în Raportul Comprehensiv de Monitorizare 2005 pentru România, sunt semnalate unele probleme legate de gradul scăzut de asigurare RCA a vehiculelor înmatriculate, respectiv 75 %, în loc de 90%, potrivit standardelor europene, precum și necesitatea îmbunătățirii stării tehnice a parcului de vehicule rutiere.

Situația extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată a fost creată de necesitatea rezolvării problemelor menționate până la elaborarea următorului Raport de monitorizare, de o importanță fundamentală în procesul de integrare a României în Uniunea Europeană. Totodată, neîndeplinirea acestor angajamente pune în pericol semnarea de către România a Acordului Multilateral de Garantare (MGA), o altă condiție de aderare la Uniunea Europeană.

Întrucât timpul rămas până la elaborarea următorului Raport de monitorizare este insuficient pentru recurgerea la calea procedurii legislative parlamentare ordinare sau extraordinare, a fost promovată prezenta ordonanță de urgență a Guvernului, prin care se asigură atât îndeplinirea obligațiilor legale aferente deținerii unui vehicul înmatriculat, respectiv încheierea asigurării obligatorii de răspundere civilă și efectuarea inspecției tehnice periodice, cât și eliminarea vehiculelor care, deși înmatriculate, nu mai pot fi puse în circulație.

Pentru impunerea și controlul respectării normelor în cauză, proiectul instituie obligația creării unei baze de date integrate, ce asigură identificarea operativă a vehiculelor neasigurate sau a celor care nu au efectuat inspecția tehnică periodică. În același timp, între data primei înmatriculări în România și radierea definitivă a unui vehicul, acesta este înscris în circulație în mod continuu, pe numele proprietarilor succesivi. Existența în permanență a unei persoane responsabile pentru un vehicul care circulă pe drumurile publice asigură și o mai bună colectare a taxelor și impozitelor locale.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, pe care îl supunem Parlamentului spre aprobare.

PRIM-MINISTRU


CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU